



PTC: PROFESSIONAL WATERJETTING EQUIPMENT

MODELLO (Unità su pianale):

PTC-1 / VF

A) **POMPA** mod. VF

Volumetrica a 3 pistoni orizzontali in ceramica integrale.

- | | |
|--------------------------------------|---|
| ➤ Lubrificazione | A sbattimento |
| ➤ Riduttore incorporato | Non disponibile |
| ➤ Corsa pistone | c = 40 mm |
| ➤ Corpo pompa | In ghisa |
| ➤ Testata pompa | In acciaio inox AISI 630 |
| ➤ Battente | min 5 bar (75psi) |
| ➤ Regolatore di pressione | Max: 1400 bar – 100 l/min |
| ➤ Valvola di sicurezza | A norme CE |
| ➤ Manometro | A bagno d'olio di glicerina |
| ➤ Peso | 62 kg |
| ➤ Prestazioni: - Pressione / Portata | Vedi tabella allegata |
| - Velocità albero a manovelle | Max: 750 - 1000 giri/min (secondo versione) |
| ➤ Impianto alimentazione acqua | 1"1/2 e valvola ON/OFF |

B) **VERSIONE DIESEL**

PTC-1 / VF-D

- | | | | |
|-------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| ➤ Motore: Hatz 3M41 | Cilindri: n.3 in linea | Emissioni: | EPA Tier II / CE Step-2 |
| Tipo: | Aspirato | Raffreddamento: | ad aria |
| Alesaggio x corsa [mm]: | 102 x 105 | Cilindrata: | 2600cc |
| Potenza max [cv / kW]: | 51,7/38 | Giri / min: | 2300 |
| Peso [kg]: | 255 | Avviamento: | Elettrico |
- Quadro comandi standard con arresto motore per allarmi con sensori su pressione olio, temperatura olio, rottura cinghia, alternatore; contaore, spie allarmi, chiave accensione e stop motore.
 - Trasmissione: mediante cinghia dentata con pulegge munite di bussole coniche e carter di protezione (rapporto di trasmissione variabile in funzione della versione della pompa).
 - Pianale: in tubolare rettangolare e profilati in ferro, su supporti e tamponi in gomma, provvisto di 4 golfari o piastre di sollevamento, trattato con antiruggine e vernice di qualità (standard RAL Arancio 2009).
 - Serbatoio gasolio per autocarro (Dir. 19*/2000/8-CE e Dir. Min. Trasp.) montato sul pianale.
 - Batteria: n.1 di tipo industriale con copertura e stacca batteria (impianto 12 Vcc).

C) **VERSIONE ELETTRICA**

PTC-1 / VF-E

- Motore: asincrono, trifase, 4 poli, 400V, 50Hz, 37kW, 1500 giri/min, con ventilazione esterna, forma B3, isolamento classe F/B, protezione IP55, peso kg 280.
- Quadro Teleavviatore Stella-Triangolo con porta singola, IP54, sezionatore blocco porta, fusibili principali di linee, comandi bassa tensione, fusibili di protezione bassa tensione, pulsanti marcia/arresto, spie luminose, relè termico protezione motore e pulsante stop di emergenza.
- Trasmissione: mediante cinghia dentata e puleggia con bussole coniche e carter di protezione.
- Pianale: vedi versione diesel.

D) **ACCESSORI SU RICHIESTA**

Carrello, tetto, motore diesel insonorizzato, filtrazione acqua, stabilizzatore di aspirazione, pompa centrifuga, quadri speciali allarmi. Motori equivalenti su richiesta. Versione Elettrica con Inverter o Soft-Start.

Nota: le caratteristiche tecniche possono venir modificate dal costruttore senza preavviso.



PTC: PROFESSIONAL WATERJETTING EQUIPMENT

POMPA A PISTONI TIPO / PLUNGER PUMP TYPE

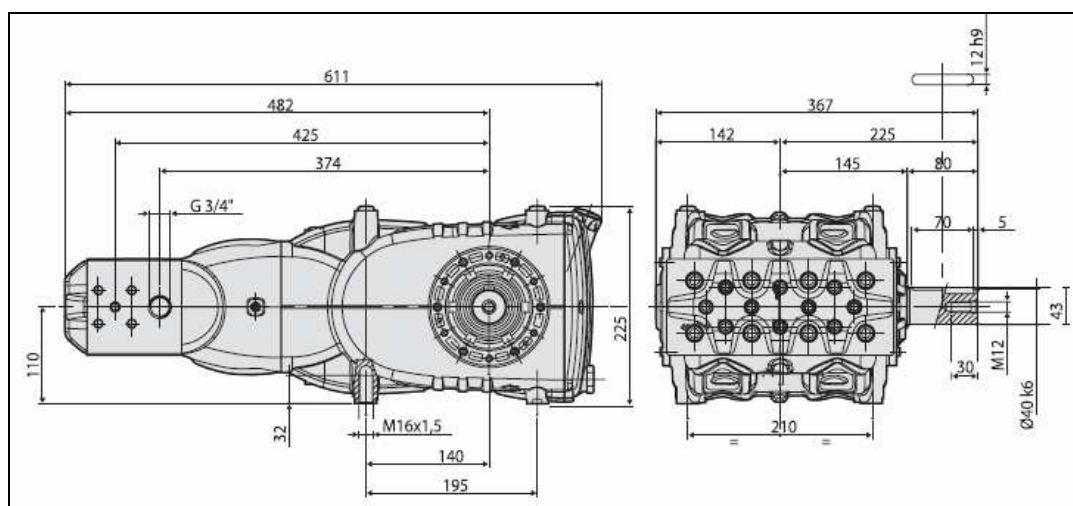
VF



TABELLA PRESTAZIONI / PERFORMANCE TABLE

Modello / Model	giri/min rpm	Portata / Water Flow		Pressione / Pressure		Potenza / Input Power	
		l/min	gpm	bar	psi	cv/hp	kW
VF 12	750	12.7	3.4	1500	21750	50	37
	1000	15.3	4.0	1200	17400	48	35.3
VF 14	750	17.3	4.6	1100	15950	49	36.1
	1000	23	6.1	800	11600	48	35.3

- Le prestazioni sono riferite alla portata teorica con rendimento volumetrico 100%.
Performances refer to theoretical delivery with 100% volumetric efficiency.
- Per funzionamento in continuo le prestazioni possono venire ridotte anche del 20%.
For continuous duty, the performances may be lowered up to 20%.



Dimensioni/Peso unità: (valori indicativi)

Dimensions/Weight unit: (approx values)

- Unità PTC-1/VF-D su pianale (LxH/w): 1600 x 1000 x 1100 mm / 670 kg
unit PTC-1/VF-D skid mounted:
- Unità PTC-1/VF-E su pianale (LxH/w): 1600 x 1000 x 1100 mm / 430 kg
unit PTC-1/VF-E skid mounted: